|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | бопсадброе   |  | | --- | |  | | **I. Карта технического обслуживания** | | | |  | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **автомобилей UAZ Patriot** | | | |  | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **(Выполняется через 15 тыс.км или через 1 год эксплуатации)** | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| **Наименование организации** | |  |  |  |  | **Дата** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **Идентификационный номер ТС (VIN)** | |  |  |  |  | **Модель автомобиля** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **Пробег, км** | |  |  |  |  | **№ заказа-наряда** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **№/№ п/п** | **Наименование работ** | | | | | **Номера талонов сервисной книжки** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **0** | **1** | | | **2** | | | **3** | | **4** | | | | **5** | | | **6** | | | | **7** | | | | **8** | | | | **9** | | | |
| **1** | **Контрольно-осмотровые (диагностические) работы *Проверить\*1:*** | | | | |  |  | | |  | | |  | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |
| 1.1 | Наличие сколов, трещин и очагов коррозии лакокрасочного покрытия кузова, рамы и колёс, состояние: стёкол, зеркал заднего вида, устройств освещения и световой сигнализации | | | | | **+** | **+** | | | **+** | | | **+** | | **+** | | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | |
| 1.2 | Работоспособность ремней безопасности, замка и предохранителя открывания капота, замков дверей | | | | | **+** | **+** | | | **+** | | | **+** | | **+** | | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | |
| 1.3 | Состояние элементов передней и задней подвесок | | | | | **+** | **+** | | | **+** | | | **+** | | **+** | | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | |
| 1.4 | Состояние подвески двигателя | | | | | **-** | **-** | | | **+** | | | **-** | | **+** | | | | **-** | | | **+** | | | | **-** | | | | **+** | | | | **-** | | | |
| 1.5 | Схождение и максимальный угол поворота передних колёс | | | | | **+** | **+** | | | **+** | | | **+** | | **+** | | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | |
| 1.6 | Состояние промежуточной опоры карданного вала | | | | | **-** | **+** | | | **+** | | | **+** | | **+** | | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | |
| 1.7 | Регулировку подшипников ступиц колёс | | | | | **+** | **+** | | | **+** | | | **-** | | **+** | | | | **+** | | | **-** | | | | **+** | | | | **+** | | | | **-** | | | |
| 1.8 | Люфт шкворней поворотного кулака | | | | | **-** | **+** | | | **+** | | | **+** | | **+** | | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | |
| 1.9 | Свободный ход рулевого колеса\*² | | | | | **+** | **+** | | | **+** | | | **+** | | **+** | | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | |
| 1.10 | Зазоры в подшипниках шестерён главной передачи переднего и заднего мостов | | | | | **-** | **+** | | | **+** | | | **+** | | **+** | | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | |
| 1.11 | Работу системы охлаждения | | | | | **-** | **-** | | | **\*** | | | **-** | | **\*** | | | | **-** | | | **\*** | | | | **-** | | | | **\*** | | | | **-** | | | |
| 1.12 | Герметичность систем впуска воздуха, рециркуляции отработавших газов, управления рециркуляцией отработавших газов (только для автомобилей с двигателем ЗМЗ-51432) | | | | | **+** | **-** | | | **-** | | | **-** | | **-** | | | | **-** | | | **-** | | | | **-** | | | | **-** | | | | **-** | | | |
| 1.13 | Герметичность уплотнений узлов и агрегатов, систем охлаждения, отопления и кондиционирования, питания, смазки и вентиляции картера, гидравлического привода тормозной системы, системы гидроусилителя рулевого управления, системы выпуска отработавших газов, системы отбора вакуума из вакуумного усилителя тормозов, состояние трубок и шлангов, уровни эксплуатационных жидкостей\*² | | | | | **+** | **+** | | | **+** | | | **+** | | **+** | | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | |
| 1.14 | Провести диагностику системы управления двигателем и АБС\*³ | | | | | **+** | **+** | | | **+** | | | **+** | | **+** | | | | **+** | | | **+** | | | | **\*** | | | | **\*** | | | | **\*** | | | |
| 1.15 | Провести внешний осмотр деталей двигателя (шлангов, патрубков, трубок, проводов и т.п.) с целью определения и устранения их контактов с деталями автомобиля, приводящих к разрушению деталей | | | | | **+** | **-** | | | **-** | | | **-** | | **-** | | | | **-** | | | **-** | | | | **-** | | | | **-** | | | | **-** | | | |
| 1.16 | Работоспособность клапана продувки адсорбера\*³ (только для автомобилей с двигателями семейства ЗМЗ-409) | | | | | **+** | **+** | | | **+** | | | **+** | | **+** | | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | |
| 1.17 | Плотность охлаждающей жидкости | | | | | один раз в год перед зимним сезоном экспл. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.18 | Состояние и натяжение ремней привода навесных агрегатов двигателя. | | | | | **+** | | **+** | | | **+** | | | **+** | | **+** | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | |
| 1.19 | Свободный ход педали тормозной системы | | | | | **+** | | **+** | | | **+** | | | **+** | | **+** | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | |
| 1.20 | Состояние тормозных колодок и диска передних колёс | | | | | **-** | | **+** | | | **+** | | | **+** | | **+** | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | |
| 1.21 | Состояние колёс и шин | | | | | **+** | | **+** | | | **+** | | | **+** | | **+** | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | |
| 1.22 | Степень износа тормозных накладок колодок задних колёс и стояночного тормоза | | | | | **-** | | **-** | | | **+** | | | **-** | | **+** | | **-** | | | **+** | | | | **-** | | | | **+** | | | | **-** | | | |
| 1.23 | Эффективность работы рабочей и стояночной тормозной системы, работу регулятора давления\*³ | | | | | **+** | | **+** | | | **+** | | | **+** | | **+** | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | |
| 1.24 | Дымность отработавших газов (только для автомобилей с двигателем ЗМЗ-51432) | | | | | **+** | | **+** | | | **+** | | | **+** | | **+** | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | |
| 1.25 | Состояние фаз газораспределения (только для автомобилей с двигателем ЗМЗ-51432) | | | | | **-** | | **+** | | | **+** | | | **+** | | **+** | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | |
| 1.26 | Уровень масла в коробке передач, переднем и заднем мостах | | | | | **+** | | **-** | | | **-** | | | **-** | | **-** | | **-** | | | **-** | | | | **-** | | | | **-** | | | | **-** | | | |
| **2** | **Регламентные работы** | | | | |  | |  | | |  | | |  | |  | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |
| 2.1 | Подтянуть крепления агрегатов, узлов и деталей трансмиссии, двигателя и кузова к раме\*² | | | | | **+** | | **+** | | | **+** | | | **+** | | **+** | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | |
| 2.2 | Подтянуть крепление опор двигателя и их кронштейнов | | | | | **+** | | **+** | | | **+** | | | **+** | | **+** | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | |
| 2.3 | Подтянуть крепление элементов передней и задней подвесок\*² | | | | | **+** | | **+** | | | **+** | | | **+** | | **+** | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | |
| 2.4 | Подтянуть крепление шкивов коленчатого вала и генератора (только для автомобилей с двигателями семейства ЗМЗ-409) | | | | | **+** | | **-** | | | **-** | | | **-** | | **-** | | **-** | | | **-** | | | | **-** | | | | **-** | | | | **-** | | | |
| 2.5 | Подтянуть крепление шкивов ТНВД, водяного насоса, вентилятора (только для автомобилей с двигателем ЗМЗ-51432) | | | | | **+** | | **+** | | | **-** | | | **+** | | **-** | | **+** | | | **-** | | | | **+** | | | | **-** | | | | **+** | | | |
| 2.6 | Подтянуть крепление генератора и стартера (только для автомобилей с двигателями семейства ЗМЗ-409) | | | | | **+** | | **+** | | | **-** | | | **+** | | **-** | | **+** | | | **-** | | | | **+** | | | | **-** | | | | **+** | | | |
| 2.7 | Подтянуть крепление генератора и стартера, ТНВД (только для автомобилей с двигателяем ЗМЗ-51432) | | | | | **+** | | **+** | | | **-** | | | **+** | | **-** | | **+** | | | **-** | | | | **+** | | | | **-** | | | | **+** | | | |
| 2.8 | Отбалансировать колёса и переставить по схеме | | | | | **-** | | **\*** | | | **\*** | | | **\*** | | **\*** | | **\*** | | | **\*** | | | | **\*** | | | | **\*** | | | | **\*** | | | |
| 2.9 | Заменить ремень привода топливного насоса высокого давления, автоматический натяжитель и обводной ролик (только для автомобилей с двигателем ЗМЗ-51432) | | | | | **-** | | **-** | | | **-** | | | **-** | | **-** | | **+** | | | **-** | | | | **-** | | | | **-** | | | | **-** | | | |
| 2.10 | Заменить ремень привода навесных агрегатов (только для автомобилей с двигателяем ЗМЗ-51432) | | | | | **-** | | **-** | | | **-** | | | **+** | | **-** | | **-** | | | **+** | | | | **-** | | | | **-** | | | | **+** | | | |
| **№/№ п/п** | **Наименование работ** | | | | | **Номера талонов сервисной книжки** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **0** | | **1** | | | **2** | | | **3** | | | **4** | | | **5** | | | | **6** | | | **7** | | | | **8** | | | | **9** | |
| 2.11 | Заменить ремень (ремни) привода навесных агрегатов и автоматический натяжитель (только для автомобилей с двигателем ЗМЗ-409) | | | | | **-** | | **-** | | | **-** | | | **+** | | | **-** | | | **-** | | | | **+** | | | **-** | | | | **-** | | | | **+** | |
| 2.12 | Подтянуть крепление насоса системы охлаждения, корпуса термостата, муфты вентилятора, масляного радиатора, картера сцепления, впускного и выпускного коллекторов, деталей воздуховода, топливопроводов, топливной рампы с форсунками | | | | | **+** | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | |
| 2.13 | Подтянуть крепление хомутов шлангов системы охлаждения, радиатора , его облицовки и электовентиляторов, систем выпуска отработавших газов и её подвески\*² | | | | | **+** | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | |
| 2.14 | Подтянуть крепление натяжных роликов ремней привода агрегатов (для всех автомобилей) и катушек зажигания (только для автомобилей с двигателями семейства ЗМЗ-409) | | | | | **+** | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | |
| 2.15 | Очистить и промыть детали системы вентиляции картера (только для автомобилей с двигателями семейства ЗМЗ-409) | | | | | **-** | | **-** | | | **+** | | | **-** | | | **+** | | | **-** | | | | **+** | | | **-** | | | | **+** | | | | **-** | |
| 2.16 | Заменить фильтрующий элемент воздушного фильтра, очистить внутреннюю поверхность корпуса воздушного фильтра | | | | | **-** | | **-** | | | **+** | | | **-** | | | **+** | | | **-** | | | | **+** | | | **-** | | | | **+** | | | | **-** | |
| 2.17 | Подтянуть крепление фланцев переднего и заднего карданных валов к фланцам валов раздаточной коробки и мостов, шаровых опор к фланцам кожухов полуосей, ведущих фланцев к ступицам, рычага поворотного кулака, сошки и картера рулевого механизма, наконечников рулевых тяг | | | | | **+** | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | |
| 2.18 | Промыть топливные баки | | | | | **-** | | **-** | | | **\*** | | | **-** | | | **-** | | | **\*** | | | | **-** | | | **-** | | | | **\*** | | | | **-** | |
| 2.19 | Промыть сетчатый фильтр электробензонасоса | | | | | **+** | | **-** | | | **\*** | | | **-** | | | **-** | | | **\*** | | | | **-** | | | **-** | | | | **\*** | | | | **-** | |
| 2.20 | Заменить фильтр тонкой очистки топлива (только для автомобилей с двигателями семейства ЗМЗ-409) | | | | | **-** | | **-** | | | **+** | | | **-** | | | **+** | | | **-** | | | | **+** | | | **-** | | | | **+** | | | | **-** | |
| 2.21 | Слить отстой из фильтров тонкой и грубой очистки топлива (только для автомобилей с двигателем ЗМЗ-51432) | | | | | **+** | | **-** | | | **-** | | | **-** | | | **-** | | | **-** | | | | **-** | | | **-** | | | | **-** | | | | **-** | |
| 2.22 | Заменить фильтрующий элемент фильтра тонкой очистки топлива (только для автомобилей с двигателем ЗМЗ-51432) | | | | | **-** | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | |
| 2.23 | Заменить: форсунки, регулятор холостого хода, регулятор давления топлива, нейтрализатор, адсорбер, все датчики системы управления двигателем и катушки зажигания (только для автомобилей с двигателями семейства ЗМЗ-409) | | | | | **-** | | **-** | | | **-** | | | **-** | | | **-** | | | **-** | | | | **-** | | | **\*** | | | | **-** | | | | **-** | |
| 2.24 | Прочистить контрольное отверстие в насосе системы охлаждения | | | | | **-** | | **\*** | | | **\*** | | | **\*** | | | **\*** | | | **\*** | | | | **\*** | | | **\*** | | | | **\*** | | | | **\*** | |
| 2.25 | Зачистить и смазать клеммы и зажимы аккумуляторной батареи, прочистить вентиляционные отверстия в пробках, проверить уровень и замерить плотность электролита | | | | | **-** | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | |
| 2.26 | Заменить свечи зажигания (только для автомобилей с двигателями семейства ЗМЗ-409) | | | | | **-** | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | |
| 2.27 | Отрегулировать направление световых пучков головных и противотуманных фар | | | | | **-** | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | |
| 2.28 | Очистить предохранительные клапаны ведущих мостов | | | | | **-** | | **-** | | | **-** | | | **+** | | | **-** | | | **-** | | | | **+** | | | **-** | | | | **-** | | | | **+** | |
| 2.29 | Заменить масло в картере двигателя и масляный фильтр (только для автомобилей с двигателем ЗМЗ-51432)\*²\*4 | | | | | **+** | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | |
| 2.30 | Заменить масло в картере двигателя и масляный фильтр (только для автомобилей с двигателями семейства ЗМЗ-409)\*4 | | | | | **+** | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | |
| 2.31 | Заменить масло в картере двигателя и масляный фильтр с предвартительной промывки системы смазки (только для автомобилей с двигателями семейства ЗМЗ-409)\*4 | | | | | **-** | | **-** | | | **\*** | | | **-** | | | **\*** | | | **-** | | | | **\*** | | | **-** | | | | **\*** | | | | **-** | |
| 2.32 | Заменить масло в коробке передач | | | | | **-** | | **-** | | | **-** | | | **+** | | | **-** | | | **-** | | | | **+** | | | **-** | | | | **-** | | | | **+** | |
| 2.33 | Заменить масло в раздаточной коробке | | | | | **+** | | **-** | | | **-** | | | **+** | | | **-** | | | **-** | | | | **+** | | | **-** | | | | **-** | | | | **+** | |
| 2.34 | Заменить масло в переднем и заднем мостах | | | | | **-** | | **-** | | | **-** | | | **+** | | | **-** | | | **-** | | | | **+** | | | **-** | | | | **-** | | | | **+** | |
| 2.35 | Заменить смазку в подшипниках ступиц передних и задних колёс и подтянуть болты крепления тормозных щитов, цапф переднего моста | | | | | **-** | | **-** | | | **-** | | | **+** | | | **-** | | | **-** | | | | **+** | | | **-** | | | | **-** | | | | **+** | |
| 2.36 | Заменить воздушный фильтр системы вентиляции салона | | | | | **-** | | **\*** | | | **\*** | | | **\*** | | | **\*** | | | **\*** | | | | **\*** | | | **\*** | | | | **\*** | | | | **\*** | |
| 2.37 | Заменить масло и фильтр в масляном баке системы гидроусилителя рулевого управления | | | | | через 90000 км пробега или один раз в 2 года, в зависимости от того, что раньше наступит | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.38 | Заменить жидкость гидроприводов тормозов и сцепления | | | | | один раз в два года | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.39 | Промыть систему охлаждения и заменить охлаждающую жидкость | | | | | через 60000 км пробега или один раз в три года, в зависимости от того, что раньше наступит | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.40 | Смазать:\*² | | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | - шарниры переднего и заднего карданных валов | | | | | **+** | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | |
|  | - шлицы переднего и заднего карданных валов | | | | | **+** | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | |
|  | - шарниры рулевых тяг | | | | | **+** | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | |
| 2.41 | Смазать: | | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | - подшипники вала рулевой колонки | | | | | **-** | | **-** | | | **-** | | | **-** | | | **+** | | | **-** | | | | **-** | | | **-** | | | | **+** | | | | **-** | |
|  | - замки дверей | | | | | **-** | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | |
|  | - трущиеся участки ограничителя дверей | | | | | **-** | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | |
|  | - петли дверей и капота | | | | | **-** | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | |
|  | - разжимной и регулировочные механизмы стояночного тормоза, трос стояночного тормоза | | | | | **-** | | **-** | | | **+** | | | **-** | | | **+** | | | **-** | | | | **+** | | | **-** | | | | **+** | | | | **-** | |
|  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | |
| "**+**" - работа выполняется | | | | |  |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | |
| "**-**" - работа не выполняется | | | | |  |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | |
| "**\***" - рекомендуемая операция, выполняется с согласия владельца (в стоимость ТО не входит, оплачивается отдельно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **\*1** - устранение неисправностей, обнаруженных при выполнении контрольно-осмотровых работ по талонам СК, а также неисправностей, возникших в гарантийный период по вине владельца, производится за дополнительную оплату | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **\*2** - при тяжелых условиях эксплуатации, рекомендуется выполнять через 7500 км пробега | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **\*3** - для автомобилей, имеющих в конструкции данные узлы и детали | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **\*4** - запрещается смешивание моторных масел различных торговых марок и фирм. При переходе на масло другой торговой марки или другой фирмы промывка системы смазки двигателя промывочными или заменяющими маслами обязательна | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
|  | **Исполнитель** | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | | |  | | |  | | |  | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  | Подпись | | Ф.И.О. | | | | | | | | | |  | | | | Должность | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Автомобиль принял** | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | | |  | | |  | | |  | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  | Подпись | | Ф.И.О. | | | | | | | | | |  | | | | Должность | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Примечание:** |  |  |  |  |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
|  | 1. Выполненные работы отметить (обвести кружком в колонке соответствующего талона СК). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2. Работа выполняется согласно технологической документации ОАО "УАЗ". | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
|  | 3. Карта технического обслуживания хранится с заказ-нарядом. | | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
|  |  |  |  |  |  |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
|  |  |  |  |  |  |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
|  |  |  |  |  |  |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
|  | бопсадброе | **I I. Карта технического обслуживания** | | | |  | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **автомобилей UAZ Patriot** | | | |  | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **(Рекомендуемая выполнять через 7500 км по дополнительным талонам ТО)** | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| **Наименование организации** | |  |  |  |  | **Дата** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **Идентификационный номер ТС (VIN)** | |  |  |  |  | **Модель автомобиля** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **Пробег, км** | |  |  |  |  | **№ заказа-наряда** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **№/№ п/п** | **Наименование работ** | | | | | **Номера талонов сервисной книжки** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **0.1** | | | **1.1.** | | | **2.1** | | | **3.1** | | | | **4.1** | | | | **5.1** | | | | | **6.1** | | | |  | | | |  | | |
| **1** | **Контрольно-осмотровые (диагностические) работы *Проверить\*1:*** | | | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| 1.9 | Свободный ход рулевого колеса\*² | | | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | | | **+** | | | |  | | | |  | | |
| 1.13 | Герметичность уплотнений узлов и агрегатов, систем охлаждения, отопления и кондиционирования, питания, смазки и вентиляции картера, гидравлического привода тормозной системы, системы гидроусилителя рулевого управления, системы выпуска отработавших газов, системы отбора вакуума из вакуумного усилителя тормозов, состояние трубок и шлангов, уровни эксплуатационных жидкостей\*² | | | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | | | **+** | | | |  | | | |  | | |
| **2** | **Регламентные работы** | | | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| 2.1 | Подтянуть крепления агрегатов, узлов и деталей трансмиссии, двигателя и кузова к раме\*² | | | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | | | **+** | | | |  | | | |  | | |
| 2.3 | Подтянуть крепление элементов передней и задней подвесок\*² | | | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | | | **+** | | | |  | | | |  | | |
| 2.13 | Подтянуть крепление хомутов шлангов системы охлаждения, радиатора , его облицовки и электовентиляторов, систем выпуска отработавших газов и её подвески\*² | | | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | | | **+** | | | |  | | | |  | | |
| 2.29 | Заменить масло в картере двигателя и масляный фильтр (только для автомобилей с двигателем ЗМЗ-51432)\*²\*4 | | | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | | | **+** | | | |  | | | |  | | |
| 2.40 | Смазать:\*² | | | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
|  | - шарниры переднего и заднего карданных валов | | | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | | | **+** | | | |  | | | |  | | |
|  | - шлицы переднего и заднего карданных валов | | | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | | | **+** | | | |  | | | |  | | |
|  | - шарниры рулевых тяг | | | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | **+** | | | | **+** | | | | **+** | | | | | **+** | | | |  | | | |  | | |
|  |  |  |  |  |  |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| "**+**" - работа выполняется | | | | |  |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| "**-**" - работа не выполняется | | | | |  |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| "**\***" - рекомендуемая операция, выполняется с согласия владельца (в стоимость ТО не входит, оплачивается отдельно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **\*1** - устранение неисправностей, обнаруженных при выполнении контрольно-осмотровых работ по талонам СК, а также неисправностей, возникших в гарантийный период по вине владельца, производится за дополнительную оплату | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **\*2** - при тяжелых условиях эксплуатации, рекомендуется выполнять через 7500 км пробега | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **\*3** - для автомобилей, имеющих в конструкции данные узлы и детали | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **\*4** - запрещается смешивание моторных масел различных торговых марок и фирм. При переходе на масло другой торговой марки или другой фирмы промывка системы смазки двигателя промывочными или заменяющими маслами обязательна | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
|  | **Исполнитель** | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | | |  | | |  | | |  | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  | Подпись | | Ф.И.О. | | | | | | | | | |  | | | | Должность | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Автомобиль принял** | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | | |  | | |  | | |  | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  | Подпись | | Ф.И.О. | | | | | | | | | |  | | | | Должность | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Примечание:** |  |  |  |  |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
|  | 1. Выполненные работы отметить (обвести кружком в колонке соответствующего талона СК). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2. Работа выполняется согласно технологической документации ОАО "УАЗ". | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
|  | 3. Карта технического обслуживания хранится с заказ-нарядом. | | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |