ИСПЫТАЙТЕ НОВЫЙ IS

Есть только один способ почувствовать исключительность автомобилей Lexus – самому сесть за руль. Просто обратитесь к Вашему дилеру Lexus или посетите официальный сайт Lexus и примите участие в тест– драйве модели Lexus IS.

Компания Toyota Motor Corporation оставляет за собой право вносить без предварительного уведомления изменения в технические характеристики и список оборудования автомобиля для адаптации его к местным условиям эксплуатации, а также в ходе совершенствования модели.

Обратитесь к Вашему региональному дилеру Lexus за информацией о возможных изменениях.

Примечание: приведенные в каталоге автомобили и их технические характеристики могут меняться в зависимости от имеющихся в Вашем регионе моделей и оборудования. Реальный цвет кузова может отличаться от цвета кузова на фотографиях данного каталога.

Дополнительную информацию Вы можете найти на сайте www.lexus.ru, а также у Вашего дилера Lexus.

www.lexus.ru | 8 800 200 38 83

01100705

LEXUS IS НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ПОЛНАЯ ТРЕХЛЕТНЯЯ ГАРАНТИЯ

Данная гарантия распространяется на любой дефект, возникший в результате некачественного изготовления или сборки и проявившийся при нормальной эксплуатации. Гарантия действует в течение трех лет или 100 000 км пробега в зависимости от того, что наступит раньше. При этом в течение первого года эксплуатации ограничений на пробег не устанавливается

ТРЕХЛЕТНЯЯ ГАРАНТИЯ НА ЗАЩИТУ ОТ ПОВЕРХНОСТНОЙ КОРРОЗИИ КУЗОВА И ДЕФЕКТОВ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ

Гарантируется устранение поверхностной коррозии и дефектов лакокрасочного покрытия любых окрашенных панелей кузова, возникших вследствие дефектов качества материалов или изготовления. Ограничений на пробег в данном случае также не устанавливается.

ПЯТИЛЕТНЯЯ ГАРАНТИЯ НА КОМПОНЕНТЫ ГИБРИДНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

В отношении моделей с гибридным приводом Lexus гарантия на определенные компоненты трансмиссии действует в течение пяти лет или 100 000 км пробега в зависимости от того, что наступит раньше. За более подробной информацией обращайтесь к ближайшему дилеру Lexus.

LEXUS IS

Введение	04–07
Динамические характеристики	08–09
Философия дизайна L–Finesse	10–11
Роскошь интерьера	12–13
Передовые технологии	14–15
Технология полногибридного привода	16–19
Усовершенствованный двигатель V6	20–21
F SPORT	22–23
Передовые технологии	24–25
Инновационные системы безопасности	26–27
Качество Lexus	28–29
Ведущие позиции в области защиты окружающей среды	30–31
Технологии и технические характеристики	32–62

«ПРИ РАЗРАБОТКЕ НОВОГО IS ПЕРЕД КОМАНДОЙ ИНЖЕНЕРОВ СТОЯЛА ЗАДАЧА СКОНЦЕНТРИРОВАТЬСЯ НА СОЗДАНИИ ДИНАМИЧНОГО СЕДАНА КЛАССА ПРЕМИУМ, ОБЛАДАЮЩЕГО ОТЛИЧНОЙ УПРАВЛЯЕМОСТЬЮ».

Юничи Фуруяма, главный инженер Lexus IS

СОЗДАНИЕ ЧУДА

Снаружи – характерные светодиодные фары, энергичный дизайн и экспрессивная стилистика трапециевидной решетки радиатора, уже ставшей отличительной чертой автомобилей Lexus.
Внутри – ориентированный на водителя спортивный салон с передовыми мультимедийными системами и системами помощи водителю на дороге.
В движении – превосходно сбалансированный седан, доступный в гибридной версии с технологией Lexus Hybrid Drive последнего поколения (IS 300h), с бензиновым двигателем V6 (IS 250), а также в комплектации F SPORT. Для более точной настройки управляемости и достижения максимального удовольствия от вождения специалисты Lexus уделили особое внимание тестам этого заднеприводного седана на гоночной трассе и доведению его до совершенства.

ПРИНЦИПИАЛЬНО ДРУГОЙ

ПОЛНОГИБРИДНЫЙ LEXUS IS 300h, НОВАЯ ВЕРСИЯ IS 250 С УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫМ ДВИГАТЕЛЕМ V6, А ТАКЖЕ IS 250 F SPORT

Новый IS 300h, ставший первым полногибридным представителем модельного ряда IS, оснащен самым последним поколением гибридного привода Lexus. Автомобиль развивает 223 л.с. совокупной мощности по стандарту DIN, при этом уровень выбросов CO_2 составляет всего 101 г/км . Тем временем IS 250 получил коренным образом усовершенствованный бензиновый двигатель V6, а также предлагается в динамичной версии F SPORT, позволяющей испытать непередаваемые эмоции от вождения. За рулем IS эта уникальность ощущается во всем: в переключении передач с помощью подрулевых лепестков, в инновационных электростатических сенсорных регуляторах системы кондиционирования или в потрясающей панели приборов комплектации F SPORT, позаимствованной у легендарного суперкара LFA.

ПРЕВОСХОДНАЯ ТОЧНОСТЬ

ПОЧУВСТВУЙТЕ БЕЗУПРЕЧНУЮ УПРАВЛЯЕМОСТЬ В СОЧЕТАНИИ С ХАРАКТЕРНОЙ ДЛЯ LEXUS ПЛАВНОСТЬЮ ХОДА И КОМФОРТОМ.

Новый IS олицетворяет собой стремление к совершенству в каждой детали: благодаря тщательно продуманной посадке водителя (на 20 мм ниже) и изменению угла наклона рулевого колеса (на 3°), вождение автомобилем стало еще более захватывающим. Точность управления также возросла благодаря более жесткому кузову, построенному с помощью передовых технологий склеивания панелей и лазерной сварки. Новая многорычажная задняя подвеска обеспечивает более эффективное сцепление ведущих колес с дорогой и улучшает маневренность. Добавьте к этому инновационную аэродинамику, и Вы получите не только исключительно отзывчивый, но и невероятно комфортный и удобный для вождения седан.

УНИКАЛЬНЫЙ ДИЗАЙН

НОВЫЙ IS С ЭФФЕКТНОЙ ТРАПЕЦИЕВИДНОЙ РЕШЕТКОЙ РАДИАТОРА БЫЛ РАЗРАБОТАН В СООТВЕТСТВИИ С ОБНОВЛЕННОЙ КОНЦЕПЦИЕЙ ДИЗАЙНА L–FINESSE.

Новый IS притягивает взгляды. Главный элемент образа этого великолепного седана – эффектная трапециевидная решетка радиатора, уже представленная на других моделях Lexus. добавить: Энергичный облик дополняют светодиодные фары и L–образные дневные ходовые огни. При взгляде сбоку атлетичный силуэт автомобиля формируют низкий капот, «вздернутая» боковая линия и вытянутая крыша в стиле купе, добавляющий седану динамичности и формирующий его просторный салон. Благодаря таким деталям, как исключительно ровные стыки крыши и закрывающиеся «жалюзи» решетки радиатора, на модели IS 300h удалось добиться впечатляющих аэродинамических характеристик, а элементы на задних фонарях и передних стойках кузова улучшают устойчивость и снижают шум от ветра.

ИСТИННЫЙ LEXUS

СОЗДАННЫЙ С БЕЗУПРЕЧНОЙ ТОЧНОСТЬЮ НА ЗНАМЕНИТОМ ЗАВОДЕ TAHARA, НОВЫЙ IS ОБЕСПЕЧИВАЕТ НЕСРАВНЕННЫЙ КОМФОРТ ДЛЯ ВСЕХ.

Расположитесь в роскошном кожаном кресле и насладитесь изящными деталями салона Lexus, такими как вставки из натуального дерева и великолепные аналоговые часы на центральной консоли. Автомобиль собирается на той же производственной линии на заводе Tahara, что и флагманский седан LS, при том весь цикл производства IS контролируется специалистами Такуми. Колесная база автомобиля выросла на 70 мм, что позволило значительно увеличить свободное простанство для ног задних пассажиров, а также повысить плавность хода. Заднее сиденье можно сложить в соотношении 60:40, что чрезвычайно удобно при перевозке крупного багажа.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ

БЕСПРОВОДНОЙ ИНТЕРФЕЙС ПОДКЛЮЧЕНИЯ СМАРТФОНА, НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ И ПЕРЕДОВЫЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ.

С помощью интерактивной мультимедийной системы Вы можете управлять навигацией, совершать телефонные звонки и наслаждаться звучанием аудиосистемы Mark Levinson® Premium Surround с 15 динамиками. Вы также можете легким прикосновением отрегулировать режим работы климатической системы, оснащенной инновационными электростатическими органами управления. Новый IS помогает Вам и в движении: система мониторинга «слепых зон» в боковых зеркалах контролируют появление других автомобилей позади и позволит избежать возможную опасность на дороге.

IS 300h

НОВЫЙ IS 300h РАЗВИВАЕТ 223 л.с. (по DIN) СОВОКУПНОЙ МОЩНОСТИ ГИБРИДНОЙ УСТАНОВКИ, ПРИ ЭТОМ УРОВЕНЬ ВЫБРОСОВ CO_2 СОСТАВЛЯЕТ ВСЕГО 101 г/км.

Полногибридный привод нового IS 300h – Lexus Hybrid Drive третьего поколения – объединяет усовершенствованный 2,5–литровый бензиновый двигатель с непосредственным впрыском топлива D–4 и мощный электромотор, а инновационная система Active Sound Control генерирует приятное звучание двигателя в салоне автомобиля. Новый IS 300h исключительно динамичен и при этом отличается великолепной экономичностью. Вы можете выбрать режим электромобиля (EV),в котором автомобиль движется практически бесшумно, не расходуя топливо и не производя вредные выбросы. В автомобиле также достаточно места для Вашего багажа, поскольку батарея гибридной силовой установки занимает минимум места под полом багажного отделения.

IS 250

НАСЛАДИТЕСЬ СОВЕРШЕННОЙ МОЩЬЮ БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ V6 С ШЕСТИСТУПЕНЧАТОЙ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ С ПОДРУЛЕВЫМИ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯМИ И РЕЖИМОМ РУЧНОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ.

Новый седан IS 250 оснащается 2,5–литровым бензиновым двигателем V6 мощностью 208 л. с. (по DIN). Легкий и мощный, этот силовой агрегат отличается исключительной сбалансированностью и надежностью, а сдвоенная выпускная система обеспечивает восхитительное звучание. Плавный и приятный в управлении, IS 250 быстро разгоняется до максимальных 225 км/ч. Две передовые технологии – система непосредственного впрыска топлива D–4 и система регулировки фаз газораспределения Dual VVT–i – позволяют увеличить крутящий момент, приемистость, а также обеспечивают высокую мощность во всем диапазоне частот вращения.

ДИНАМИЧНЫЙ ОТВЕТ

КОМПЛЕКТАЦИЯ IS F SPORT РАЗРАБАТЫВАЛАСЬ СИЛАМИ КОМАНДЫ СПЕЦИАЛИСТОВ, ЗАНИМАВШИХСЯ ДОВОДКОЙ СУПЕРКАРА LEXUS LFA.

Соты решетки радиатора в форме веретена, 18–дюймовые легкосплавные диски дизайна F SPORT и светодиодные противотуманные фары – уникальные элементы новой комплектации IS, подчеркивающие динамично–агрессивный стиль автомобиля. Интерьер отличается великолепной приборной панелью в стиле модели LFA, новым дизайном кожи, которая может быть в том числе и темно–красного цвета, эксклюзивного для комплектации F SPORT. Алюминиевые накладки на педали и пороги автомобиля, рулевое колесо с логотипом F SPORT и декоративные вставки делают автомобиль еще более привлекательным. Рулевое управление и подвеска IS F SPORT настроены на еще большую отзывчивость, что улучшает управляемость и поднимает удовольствие от вождения на новый уровень.

БЕЗУПРЕЧНАЯ ГАРМОНИЯ

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ В СТИЛЕ СУПЕРКАРА LFA; СЕЛЕКТОР ВЫБОРА РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ DRIVE MODE SELECT.

Новая комплектация IS 250 F SPORT оснащается панелью приборов с динамичной графикой, созданной в стиле LFA. В ней используется цифровая технология, изначально созданная для отображения молниеносного роста оборотов суперкара Lexus с двигателем V10. При запуске автомобиля появляется экран приветствия, после чего комбинация приборов приобретает вид в соответствии с выбранным режимом вождения. С помощью селектора Drive Mode Select, удобно расположенного на центральном тоннеле, Вы можете выбрать режим ECO для максимально экономичного вождения либо режим SPORT для большей динамики.

САМЫЕ СОВЕРШЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВОСЕМЬ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ ЗАЩИЩАЮТ ПАССАЖИРОВ ПРИ СТОЛКНОВЕНИИ, А ИННОВАЦИОННАЯ КОНСТРУКЦИЯ КАПОТА ПОЗВОЛЯЕТ УМЕНЬШИТЬ ТРАВМЫ ПЕШЕХОДОВ.

Для того, чтобы предотвратить опасные ситуации, мы оснастили новый IS последней версией системы интегрированного управления динамикой автомобиля (VDIM), а также мощными тормозными механизмами с вентилируемыми дисками. Тем не менее, в случае столкновения Вас защищает исключительно прочный каркас салона, в конструкции которого широко применяются высокопрочные стали. Дополнительную поддержку обеспечивают передние сиденья с системой защиты от хлыстовых травм позвоночника (WIL), а также восемь подушек безопасности. Кроме этого, если датчики в переднем бампере фиксируют столкновение с пешеходом, капот мгновенно приподнимается, поглощая энергию удара.

ТАКУМИ – ВЫСОЧАЙШИЙ УРОВЕНЬ МАСТЕРСТВА

ВЫПУСК МОДЕЛЕЙ IS ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПОД КОНТРОЛЕМ ТАКУМИ, МАСТЕРОВ ВЫСОЧАЙШЕГО КЛАССА, КОТОРЫЕ ПРОВЕРЯЮТ КАЖДЫЙ СЕДАН IS ПЕРЕД ФИНАЛЬНЫМ 30–КИЛОМЕТРОВЫМ ИСПЫТАНИЕМ.

Созданный на прославленном заводе Tahara командой, выпустившей флагманский седан LS, новый IS заставляет полностью пересмотреть стандарты качества изготовления автомобилей премиум–класса. Вы почувствуете это, прикоснувшись к точно обработанным алюминиевым органам управления аудиосистемы Mark Levinson® или к идеальной поверхности рулевого колеса. Безупречность лакокрасочного покрытия кузова достигается путем влажной шлифовки вручную каждого слоя грунтового основания, а также проверки качества обработки поверхности, как визуально, так и с помощью измерительных приборов. Это длительный процесс, обычно применяемый только для автомобилей, изготавливаемых по особому заказу.

ПЕРВОПРОХОДЕЦ В ОБЛАСТИ ЭКОЛОГИИ

ПРОРЫВ В ОБЛАСТИ ТЕХНОЛОГИЙ ВОЖДЕНИЯ С НИЗКИМ УРОВНЕМ ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ: НОВЫЙ СЕДАН IS ПОЗВОЛЯЕТ РАССЧИТАТЬ НАИБОЛЕЕ ЭКОЛОГИЧНЫЙ МАРШРУТ.

Новый IS 300h оснащается самым экологически чистым и эффективным полногибридным приводом в своем классе, а также революционной энергосберегающей аудиосистемой GreenEdge™ и светодиодной оптикой, способствующей снижению общего потребления энергии. Высокотехнологичная навигационная система позволяет прокладывать маршруты с наименьшим расходом топлива и уровнем вредных выбросов. Впервые для отделки автомобиля использованы местные японские природные материалы, такие как декоративные вставки из бамбука.

После выработки IS своего ресурса, до 85% материалов, из которых состоит автомобиль, подлежит переработке во вторичное сырье, включая батарею гибридного привода IS 300h.

ТЕХНОЛОГИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технология полногибридного привода Lexus	34–37
Динамичное вождение	38–39
Абсолютная безопасность	40–41
Особенности экстерьера / интерьера	42–43
Аудиосистема, коммуникационная и информационная системы	44–45
Технические характеристики	46–47
Комплектации IS 250, IS 300h	48–51
F SPORT	52–55
Цветовая гамма отделки салона	56–59
Цвета кузова	60–61
Сервисное обслуживание Lexus	62

ТЕХНОЛОГИЯ ПОЛНОГИБРИДНОГО ПРИВОДА LEXUS

В 2004 году Lexus стал первым автопроизводителем, представившим технологию полногибридного привода в премиум–классе. С тех пор было продано свыше 500 000 гибридных моделей Lexus. Установленный на IS 300h гибридный привод Lexus нового поколения развивает незаурядную мощность, демонстрируя при этом впечатляющую топливную экономичность и исключительно низкий уровень вредных выбросов – в режиме электромобиля (EV), автомобиль движется с нулевым выделением CO_2.

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ОБЪЕМОМ 2,5 Л

Сердцем полногибридной силовой установки автомобиля IS 300h является высокоэффективный четырехцилиндровый двигатель, работающий по циклу Аткинсона и оснащенный инновационной системой непосредственного впрыска топлива D–4S, а также системой газораспределения Dual VVT–i. Технология «Старт–Стоп» и система рециркуляции отработавших газов вносят свой вклад в снижение расхода топлива и уровня выброса вредных веществ.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ГИБРИДНОГО ПРИВОДА

Трансмиссия гибридного привода Lexus включает в себя электродвигатель, генератор мощности и механизм распределения мощности – все в одном легком и компактном корпусе, не больше обычной автоматической коробки передач. Усовершенствованный блок управления мощностью, часто называемый «мозгом» гибридного привода Lexus, контроллирует потоки мощности посредством подключения различных источников энергии – электродвигателя, ДВС или обоих одновременно. Занимая минимум пространства в багажном отделении, никель-металлогибридная батарея обеспечивает высокую, относительно своей массы, выходную мощность. Данная аккумуляторная батарея не требует периодической замены и подзарядки от внешних источников питания.

РЕЖИМ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ (EV)

При условии достаточного заряда батареи в режиме EV автомобиль может преодолевать небольшие расстояния на невысокой скорости, используя только электрическую тягу. В режиме EV автомобиль почти не производит шума, не расходует топлива и не выбрасывает вредных веществ в атмосферу. Это идеальный способ передвижения в городских пробках или на закрытых паркингах.

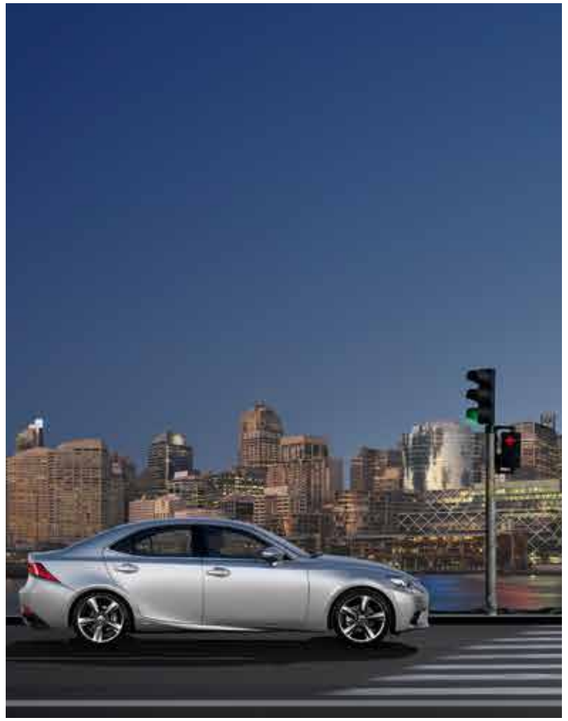
РЕКУПЕРАТИВНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ

При торможении или замедлении автомобиля задние колеса приводят в действие мощный электродвигатель, выступающий в роли генератора. Кинетическая энергия, которая в противном случае была бы рассеяна в виде тепла, преобразуется в электрическую. Электроэнергия накапливается в батарее гибридного привода для последующего использования.

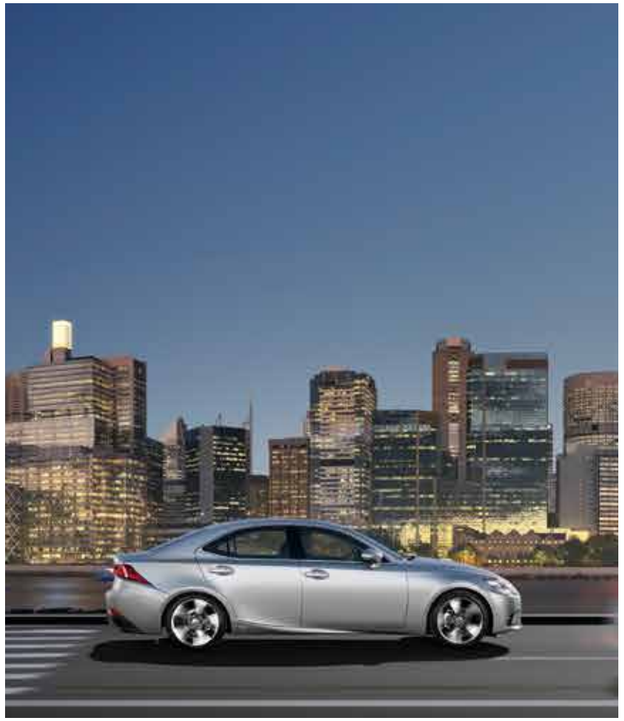
ЛУЧШИЕ В КЛАССЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГИБРИДНОГО ПРИВОДА

Полностью обновленный IS 300h обеспечивает плавную передачу мощности, 223 л.с. (по DIN), что обеспечивает ему разгон от 0 до 100 км/ч всего за 8,3 секунды. Поразительно, что при этом совокупный объем выбросов CO_2 этого мощного спортивного седана составляет всего 101 г/км, а расход топлива не превышает 4,4 л/100 км (комбинированный цикл).

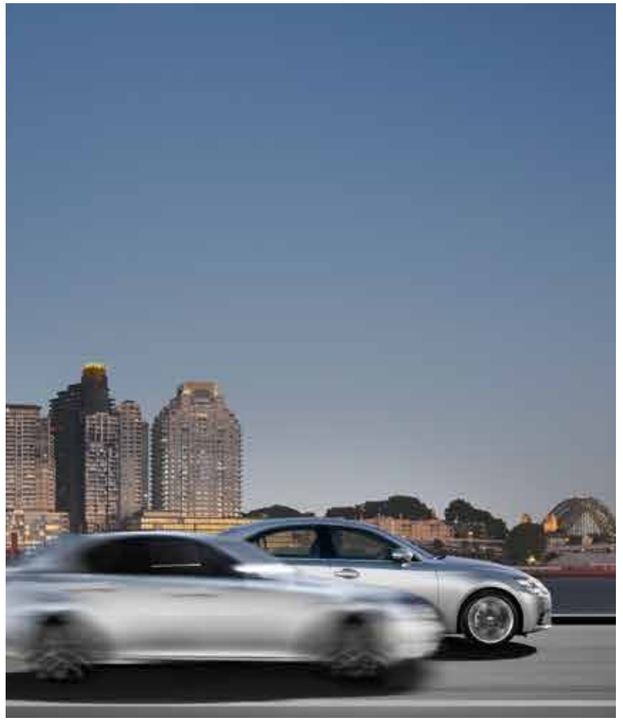
ГИБРИДНЫЙ ПРИВОД LEXUS



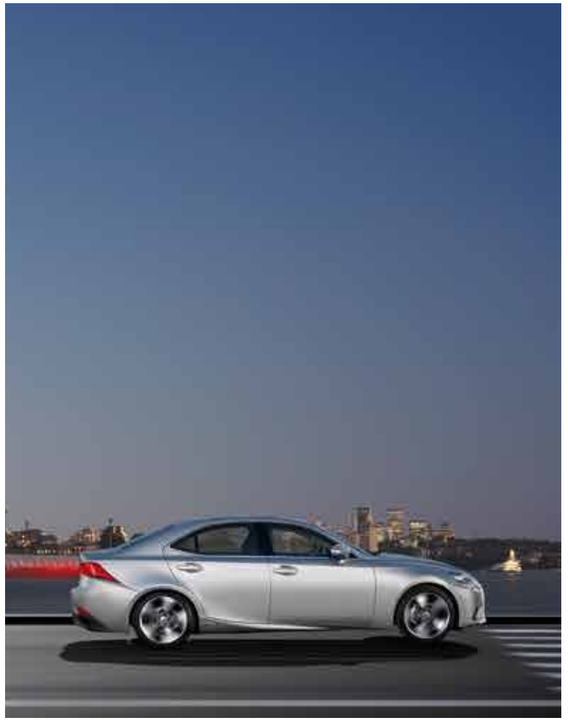
ЗАПУСК, НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ
В начале движения электродвигатель разгоняет IS 300h примерно до 65 км/ч за счет энергии аккумуляторной батареи гибридного привода. В этом режиме автомобиль двигается практически бесшумно, не потребляет бензин и демонстрирует нулевой уровень выброса вредных веществ.



ОБЫЧНОЕ ДВИЖЕНИЕ
На скорости более 65 км/ч в работу практически бесшумно вступает бензиновый двигатель, который в случае необходимости, получает поддержку электродвигателя. Благодаря оптимальному распределению мощности от двух источников энергии, гибридный привод Lexus обеспечивает исключительный ходовой комфорт. Кроме того, он способствует сокращению выделение CO_2 и расхода топлива.



МАКСИМАЛЬНОЕ УСКОРЕНИЕ
При сильном нажатии на педаль акселератора 2,5–литровому бензиновому двигателю начинает сразу же помогать электродвигатель. В результате достигается внушительный крутящий момент и обеспечивается мощное линейное ускорение именно тогда, когда это необходимо.



ЗАМЕДЛЕНИЕ, ТОРМОЖЕНИЕ, ОСТАНОВКА
При замедлении или остановке бензиновый двигатель выключается, что сводит выбросы вредных веществ к нулю. Кроме того, если нажать на педаль тормоза или просто отпустить педаль акселератора, функция рекуперативного торможения преобразует кинетическую энергию, расходуемую на других автомобилях впустую, в электрическую, которая накапливается в аккумуляторной батарее гибридного IS. Именно это объясняет отсутствие необходимости в зарядке батареи полногибридного автомобиля Lexus.

ДИНАМИЧНОЕ ВОЖДЕНИЕ

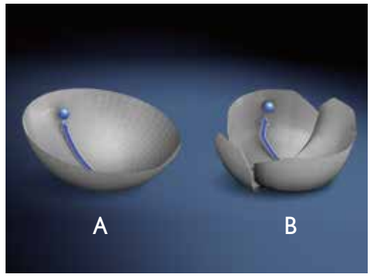
Новый IS прошел испытания и доводку на самом современном в мире автомобильном симуляторе, а затем на гоночном треке. Главный инженер проекта IS Юничи Фуруяма (Junichi Furuyama) вернулся к основам того, как должен управляться заднеприводный седан, разработав новые шасси, подвеску и рулевое управление для повышения удовольствия от вождения, маневренности и точности.

НОВОЕ ШАССИ, АДАПТИВНАЯ ПОДВЕСКА

Спроектированные заново шасси, задняя подвеска и рулевое управление позволили еще больше повысить динамику и управляемость нового IS. Двухрычажная передняя подвеска была модифицирована, сзади была установлена новая многорычажная подвеска (позаимствованная у прославленного спортивного седана GS), что позволило улучшить курсовую устойчивость на прямой и повысить устойчивость в поворотах.

МЕСТО ВОДИТЕЛЯ В СПОРТИВНОМ СТИЛЕ

Место водителя с заниженной, спортивной посадкой позволяет по–настоящему «почувствовать» дорогу, оценив новые настройки рулевого управления и мгновенную реакцию автомобиля на малейшее движение рулевого колеса.

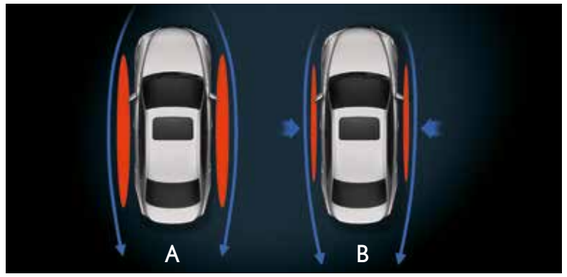


СИСТЕМА ИНТЕГРИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДИНАМИКОЙ АВТОМОБИЛЯ

В базовую комплектацию автомобиля IS входит новейшая объединенная система интегрированного управления динамикой автомобиля (VDIM). Эта инновационная система обеспечивает взаимодействие всех систем поддержания курсовой устойчивости и управления, а также делает их вмешательство в действия водителя менее заметным, чем если бы они работали независимо друг от друга.

ВЫБОР РЕЖИМА ВОЖДЕНИЯ

Поведение автомобиля можно точно настроить с помощью селектора выбора режима вождения. Режим ECO позволяет снизить уровень выделения вредных веществ и расход топлива, а режим NORMAL обеспечивает идеальный баланс мощности, экономичности и плавности хода при повседневном вождении. Для повышения отзывчивости силовой установки просто включите режим SPORT.



УЛУЧШЕННЫЕ АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Новый Lexus IS отличается великолепными аэродинамическими характеристиками, которые достигаются за счет таких элементов, как практически плоское днище и ребристые выступы на передних стойках и задних фонарях. Установленные на модели аэродинамические элементы были заимствованы у болидов «Формулы–1». Основное их назначение создавать воздушные вихри (см. схему B), благодаря которым потоки воздуха прижимаются к кузову автомобиля, снижая тем самым его аэродинамическое сопротивление. В результате не только улучшаются устойчивость и управляемость, но и повышается топливная экономичность, а также снижается шум от встречного потока воздуха.

ШАССИ

Шасси нового Lexus IS обладает отличными характеристиками жесткости благодаря использованию революционных методов лазерной сварки и адгезионного соединения. Данные технологии в сочетании с широким применением облегченных материалов позволили создать седан, доставляющий непревзойденное удовольствие от вождения и чутко реагирующий на любое действие водителя, обеспечивая сверхточную управляемость.

АБСОЛЮТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Новый IS оснащен новейшей системой интегрированного управления динамикой автомобиля (VDIM), а также передовыми системами безопасности, такими как активный капот и система мониторинга «слепых зон».

ВОСЕМЬ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

Наряду с чрезвычайно прочным каркасом салона защиту водителя и пассажиров обеспечивают восемь подушек безопасности. Водитель и передний пассажир защищены подушками безопасности с двухступенчатым режимом работы для защиты головы, а также боковыми подушками и подушками для защиты коленей. Во всех комплектациях предусмотрены подушки безопасности занавесочного типа, расположенные по всей длине с обеих сторон салона.

Дополнительную защиту пассажирам обеспечивают ремни безопасности, оснащенные преднатяжителями (за исключением ремня центрального места заднего сиденья).

СИСТЕМА МОНИТОРИНГА «СЛЕПЫХ ЗОН»

Система слежения за «слепыми зонами», использующая радары, встроенные в задний бампер, предупреждает водителя о незамеченных им обгоняющих или обгоняемых автомобилях в соседних полосах. Если Вы намереваетесь перестроиться в другой ряд, и при этом в «слепой зоне» находится транспортное средство, на соответствующем боковом зеркале заднего вида появится предостерегающий сигнал.

АКТИВНЫЙ КАПОТ

Новый Lexus IS оснащается активным капотом, поглощающим удары. Активируемая по сигналу датчиков, расположенных в переднем бампере, система автоматически приподнимает крышку в случае столкновения с пешеходом, защищая его от удара о твердые детали двигателя. Это позволяет снизить тяжесть получаемых травм.

ОСОБЕННОСТИ ЭКСТЕРЬЕРА

СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ
В комплектации Luxury и F SPORT входят светодиодные фары, а интегрированные в передний бампер фирменные светодиодные дневные ходовые огни в форме буквы «L» устанавливаются на все автомобили IS. Энергосберегающая светодиодная оптика отличается исключительной интенсивностью освещения, надежностью и долгим сроком службы.

КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ
Ксеноновые фары с автоматическим корректором, омывателями фар высокого давления и светодиодными дневными ходовыми огнями устанавливаются на новый IS в комплектациях Comfort, Executive и Premium.

17–ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ
Легкосплавные диски с дизайном «5 сдвоенных спиц», шины 225/45 R17 установлены на автомобили IS 250 в комплектациях Comfort и Executive, а 225/45R17 Run Flat – на модель IS 300h в комплектациях Executive и Luxury.

18–ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ
Легкосплавные диски с дизайном «5 спиц» и шины 255/35 R18 установлены на модель IS 250 в комплектации Premium и Luxury.

ОСОБЕННОСТИ ИНТЕРЬЕРА

КОМФОРТ
Новый IS может похвастаться просторным салоном, а также качеством отделки и уровнем технического оснащения, которыми славится марка Lexus. Место водителя выполнено в спортивном стиле и безупречно с точки зрения эргономики. Новая конструкция передних сидений обеспечивает более удобную посадку и улучшенную боковую поддержку.

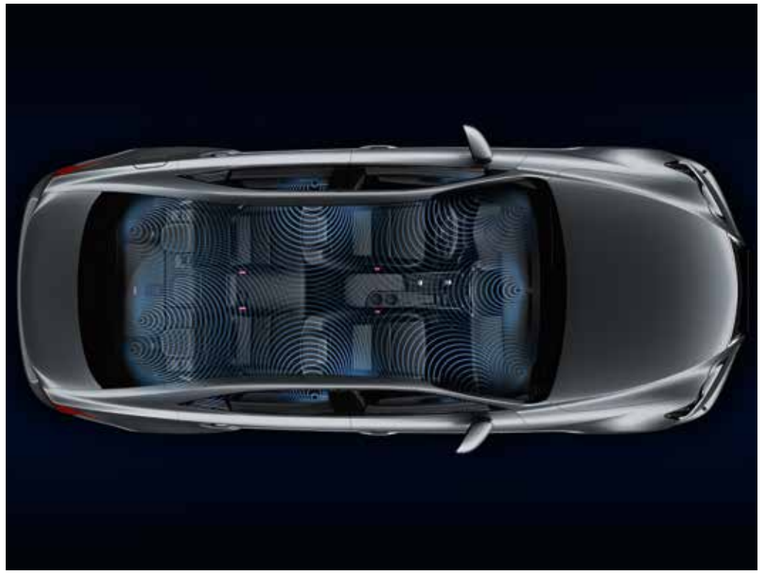
СЕНСОРНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
Впервые в салоне автомобилей Lexus применены электростатические сенсорные регуляторы, позволяющие настраивать температуру воздуха в системе кондиционирования прикосновением пальца.

БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
Благодаря увеличенной колесной базе и новой компактной подвеске багажное отделение нового IS получилось достаточно просторным (до 480 литров). В нем можно легко разместить три набора для гольфа и две небольшие спортивные сумки или четыре чемодана среднего размера.

СКЛАДЫВАЮЩЕЕСЯ ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ В ПРОПОРЦИИ 60:40
Практичное заднее сиденье со складывающимися в соотношении 60:40 спинками позволяет легко увеличивать объем багажного пространства для перевозки крупногабаритных предметов.

ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ С ЗАНИЖЕННОЙ ПОСАДКОЙ
Сочетание удобства универсала с изысканностью седана. Все спинки заднего сиденья складываются вперед, обеспечивая пространство для транспортировки объемных грузов.

АУДИОСИСТЕМА, КОММУНИКАЦИОННАЯ И ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМЫ



АУДИОСИСТЕМА MARK LEVINSON® С 15 ДИНАМИКАМИ

В комплектации Luxury устанавливается бесподобная аудиосистема Mark Levinson® Premium Surround, создающая в автомобиле эффект «концертного зала» при прослушивании музыки или просмотре DVD. Невероятный объемный звук в формате 5.1 воспроизводится через 15 динамиков, которые располагаются и настраиваются индивидуально для каждой модели Lexus. Инновационная технология GreenEdge™ означает, что каждый динамик потребляет в два раза меньше энергии, а новая система автоматической регулировки позволяет Вам в полной мере наслаждаться музыкой, идеально подстраивая уровень громкости, когда Вы осуществляете переключения между исполнителями и композициями. Точно обработанные красивые алюминиевые кнопки управления и черная блестящая поверхность являются фирменными элементами дизайна аудиосистем мирового класса Mark Levinson®.

МУЛЬТИИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ

Расположенный между двумя основными индикаторами панели приборов цветной мультиинформационный дисплей высокого разрешения диагональю 4,2 дюйма отображает информацию о текущем состоянии систем автомобиля. Например, на нем указываются названия воспроизводимых музыкальных композиций, навигационная информация, состояние подключения смартфона, имя, фотография и телефонный номер звонящего Вам абонента.

КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

Аналогичное суперкару LFA 3–спицевое рулевое колесо с эргономичными опорами для пальцев обеспечивает отточенную управляемость автомобилем. Подрулевые лепестки предназначены для ручного переключения передач в режиме динамичного вождения. Не снимая руки с рулевого колеса, Вы можете управлять аудиосистемой, телефоном, системой голосовых команд и многофункциональным дисплеем.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ

Новый IS в комплектации Comfort оснащается 7–дюймовым дисплеем, управление которым осуществляется с помощью контроллера Lexus Media Display. С помощью дисплея можно управлять различными функциями автомобиля, такими как аудиосистема и климат–контроль, а также просматривать распределение мощности в IS 300h. В центральной консоли также установлено головное устройство аудиосистемы, которое включает в себя интерфейс Bluetooth®, выходы для аудио/ телефона и CD–проигрыватель. Два USB–порта и разъем AUX удобно расположены в отсеке центральной консоли.

КОНТРОЛЛЕР LEXUS MEDIA DISPLAY

Вращающийся регулятор, расположенный на центральной консоли нового Lexus IS, позволяет водителю и переднему пассажиру управлять основными системами и 7–дюймовым дисплеем.

REMOTE TOUCH

Новое поколение системы дистанционного сенсорного управления Remote Touch с функцией подтверждения одним нажатием обеспечивает пользователям интуитивно понятное взаимодействие с центральным мультимедийным дисплеем. Благодаря эргономичному дизайну джойстик удобно лежит в руке и позволяет работать с ним как с обычной компьютерной мышью.

НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

Оснащается 7–дюймовым дисплеем, управление которым осуществляется с помощью джойстика Remote Touch или голосовых команд. Четкая 3D графика и многочисленные опции отображения при парковке, генерация QR–кода для смартфона, пошаговая навигация к пункту назначения.

ПОДКЛЮЧАЕМЫЕ УСЛУГИ

В Lexus IS доступны услуги нового поколения, такие как Online Search, Google Street View®, Panoramio® или Connected Traffic. Дополнительное удобство заключается в возможности передать составленный маршрут с ноутбука или планшетника в навигационную систему автомобиля.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦИФРОВЫХ УСТРОЙСТВ

С мультимедиасистемой можно синхронизировать множество различных цифровых устройств. Например, можно загрузить в систему список контактов смартфона и просмотреть его на дисплее.

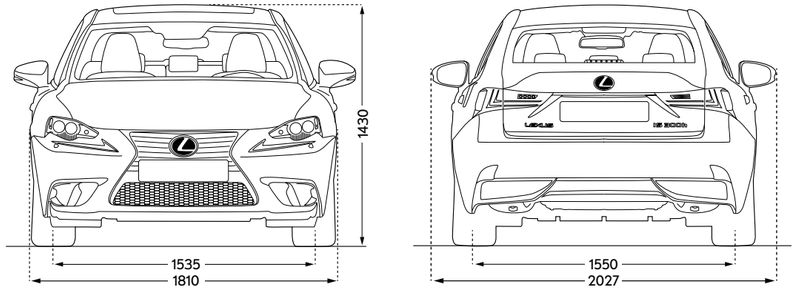
СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

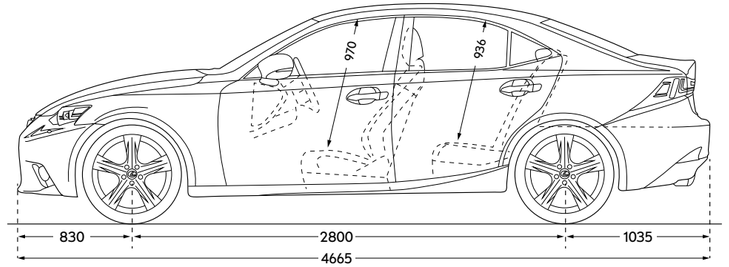
При движении задним ходом камера передает изображение пространства позади автомобиля на 7–дюймовый дисплей, устанавливаемый в комплектациях Luxury и Premium. Усовершенствованная мультимедийная система отображает на дисплее виртуальные направляющие, облегчающие процесс парковки.

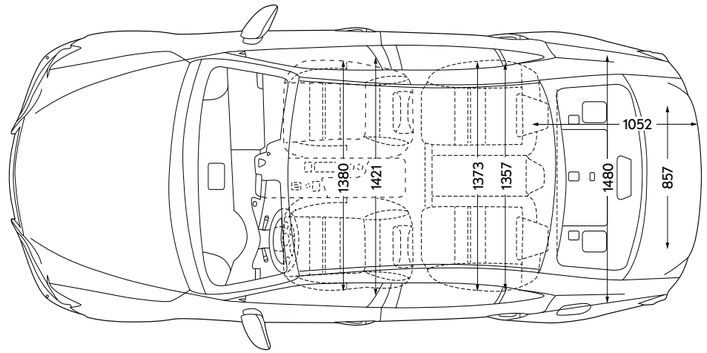
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	IS 300h	IS 250
СУММАРНАЯ МОЩНОСТЬ ГИБРИДНОГО ПРИВОДА		
л. с. (по DIN) / кВт	223 / 164	208 / 153
ДВИГАТЕЛЬ		
Рабочий объем (см3)/Цилиндров/ Клапанов	2494 / I4 / 16	2500 / V6 / 24
Клапанный механизм	Система Dual VVT-i	Система Dual VVT-i
Тип топлива	Бензин с октановым числом 95 или выше	Бензин с октановым числом 95 или выше
Максимальная мощность, л.с. по DIN/ кВт при частоте вращения, об/мин	181 / 133 при 6000	208 / 153 при 6400
Макс. крутящий момент, Н•м при об/мин	221 при 4200 - 5400	250 при 4800
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ		
Тип	Переменного тока, синхронный, с постоянным магнитом	—
Макс. мощность, л. с. по DIN / кВт	143 / 105	—
Макс. крутящий момент, Н•мпри об/мин	300	—
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ		
Тип	Никель-металлогидридная (Ni-MH)	—
Количество ячеек батареи / Напряжение, В	192 / 650	—
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ		
Привод	Привод на заднюю ось	Привод на заднюю ось
Коробка передач	Гибридная трансмиссия E-CVT (Бесступенчатая трансмиссия с электронным управлением) с режимом секвентального переключения	6 ступенчатая автоматическая трансмиссия с режимом ручного секвентального переключения передач
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Макс. скорость, км/ч	200	225
Разгон 0–100 км/ч, с	8.4	8.1

	IS 300h	IS 250
СОДЕРЖАНИЕ CO_2 В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ, г/км		
Стандарт токсичности отработавших газов	Евро-5	Евро-5
В комбинированном цикле (контрольное значение)	101	199
РАСХОД ТОПЛИВА, л / 100 км		
В комбинированном цикле (контрольное значение)	4.4	8.6
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА		
Передняя часть	Вентилируемые тормозные диски, 296x28	Вентилируемые тормозные диски, 296x28
Задняя часть	Невентилируемые тормозные диски, 291x10	Невентилируемые тормозные диски, 291x10
ПОДВЕСКА		
Передняя	Независимая на двойных поперечных рычагах	Независимая на двойных поперечных рычагах
Задняя	Независимая, многорычажная	Независимая, многорычажная
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ		
Тип	Шестерня - рейка, EPS (электрический усилитель руля)	
Количество оборотов (между крайними положениями руля)	2.84	2.84
Минимальный диаметр поворота - по колесам (м)	5.2	5.2
МАССА (кг)		
Максимальная масса автомобиля	2145	2090
Снаряженная масса (с водителем)	1695 - 1795	1630 - 1720
Допустимая масса прицепа с / без тормозов	750 / 750	1500 / 750
КОЭФФИЦИЕНТ АЭРОДИНАМИЧЕСКОГО СОПРОТИВЛЕНИЯ		
Значение Cd	0.26	0.28
ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ И ОБЪЕМЫ		
Емкость топливного бака (л)	66	66
Объем багажного отделения (л)	450	480







КОМПЛЕКТАЦИИ IS 250

COMFORT

НАРУЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

17-дюймовые легкосплавные диски, шины 225/45R17
Неполноразмерное запасное колесо
Ксеноновые фары ближнего и дальнего света
Омыватель фар
Автоматическая корректировка угла наклона фар
Светодиодные дневные ходовые огни
Противотуманные фары
Задние противотуманные фонари
Светодиодные задние габаритные, тормозные фонари (основные и дополнительный), подсветка номерного знака
Передние и задние датчики парковки
Боковые зеркала заднего вида с электрорегулировкой и обогревом
Система освещения при посадке в автомобиль: лампы в боковых зеркалах для подсветки зон в районе передних дверей
Водоотталкивающее покрытие стекол передних дверей

ВНУТРЕННЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Комбинированная обивка сидений искусственной кожей и тканью
Подогрев передних сидений
Сиденья первого ряда, с механической регулировкой в 6 направлениях
Сиденье второго ряда складывающееся в пропорции 60:40
Мультифункциональное рулевое колесо с кожаной отделкой
Подрулевые переключатели передач
Рулевая колонка с механической регулировкой по вылету и углу наклона
Однозонный климат-конроль с фильтром против пыли и пыльцы
Электрообогрев лобового стекла в зоне стеклоочистителей
4.2-дюймовый цветной многофункциональный дисплей на панели приборов
Селектор выбора режима движения ECO/NORMAL/SPORT
Запуск двигателя кнопкой
Датчик света
Вставки в интерьере: пластиковые, цвета «черный металлик»

АУДИОСИСТЕМА, ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМЫ СВЯЗИ

7-дюймовый цветной дисплей на центральной консоли
Аудиосистема с поддержкой CD/MP3/WMA, 6 динамиков
Контроллер Lexus Media Display
2 USB-разъема
2 AUX-разъема
Коммуникационная система Bluetooth

СРЕДСТВА АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДИНАМИКОЙ

Система интегрированного управления динамикой автомобиля (VDIM)
Антиблокировочная система тормозов (ABS)
Усилитель экстренного торможения (BAS)
Система распределения тормозного усилия (EBD)
Антипробуксовочная система (TRC)
Система курсовой устойчивости (VSC)
Электроусилитель руля (EPS)
Система помощи при старте на склоне (HAC)

СРЕДСТВА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Поворотники с функцией краткосрочного включения
Тормозные фонари с сигнализацией аварийной остановки
Система контроля давления в шинах
8 подушек безопасности (2 фронтальные, открываемые в 2 этапа, 2 передние коленные, 2 передние боковые, 2 занавесочного типа)
Выключатель подушки безопасности переднего пассажира
Автоматическая блокировка дверей на скорости
Двойная блокировка дверей
Крепления для детского сидения (ISOFIX)

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА

Сигнализация с датчиками внутреннего объема и наклона автомобиля

КОМПЛЕКТАЦИИ IS 250

EXECUTIVE

(дополнительно к комплектации Comfort)

ВНУТРЕННЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Обивка сидений кожей
Сиденья первого ряда с электрорегулировкой в 8 направлениях
Сиденье водителя с электрорегулировкой поясничной опоры
Двухзонный климат-контроль с фильтром против пыли и пыльцы
2 ключа Smart Key, интеллектуальная система доступа в автомобиль
Датчик дождя
Круиз-контроль
Салонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением

PREMIUM 1

(дополнительно к комплектации Executive)

НАРУЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

18-дюймовые легкосплавные диски, шины 225/40R18+255/35R18
Боковые зеркала заднего вида с электрорегулировкой, автоматическим складыванием, обогревом и автоматическим затемнением

ВНУТРЕННЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Вентиляция передних сидений
Рулевая колонка, боковые зеркала заднего вида и сиденье водителя с функцией памяти в трех положениях
Рулевая колонка с электроприводом регулировки по вылету и углу наклона
Вставки в интерьере: темно-серое дерево

АУДИОСИСТЕМА, ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯСИСТЕМА И СИСТЕМЫ СВЯЗИ

Аудиосистема с поддержкой DVD/CD/MP3/WMA, 8 динамиков
Джойстик управления Remote Touch
Навигационная система (с установленными картами российских городов) на русском языке
Камера заднего вида с динамической разметкой

PREMIUM 2

(дополнительно к комплектации Premium 1)

Вставки в интерьере: бамбук

LUXURY 1

(дополнительно к комплектации Premium)

НАРУЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Светодиодные фары ближнего и дальнего света
Люк с электроприводом

ВНУТРЕННЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Обогрев рулевого колеса
Электронная карта бесконтактного доступа Card Key
Подсветка порогов передних дверей
Вставки в интерьере: темно-серое дерево

АУДИОСИСТЕМА, ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯСИСТЕМА И СИСТЕМЫ СВЯЗИ

Аудиосистема премиум-класса Mark Levinson® с поддержкой DVD/CD/MP3/WMA, 15 динамиков

СРЕДСТВА АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДИНАМИКОЙ

Система мониторинга «слепых зон»

LUXURY 2

(дополнительно к комплектации Luxury 1)

Вставки в интерьере: бамбук

КОМПЛЕКТАЦИИ IS 300h

EXECUTIVE

НАРУЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

17-дюймовые легкосплавные диски, шины 225/45R17 Run Flat
Ксеноновые фары ближнего и дальнего света
Омыватель фар
Автоматическая корректировка угла наклона фар
Светодиодные дневные ходовые огни
Противотуманные фары
Задние противотуманные фонари
Светодиодные задние габаритные, тормозные фонари (основные и дополнительный), подсветка номерного знака
Передние и задние датчики парковки
Боковые зеркала заднего вида с электрорегулировкой и обогревом
Система освещения при посадке в автомобиль: лампы в боковых зеркалах для подсветки зон в районе передних дверей
Водоотталкивающее покрытие стекол передних дверей

ВНУТРЕННЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Обивка сидений кожей
Подогрев передних сидений
Сиденья первого ряда с электрорегулировкой в 8 направлениях
Сиденье водителя с электрорегулировкой поясничной опоры
Сиденье второго ряда, складывающееся в пропорции 60:40
Мультифункциональное рулевое колесо с кожаной отделкой
Подрулевые переключатели передач
Рулевая колонка с механической регулировкой по вылету и углу наклона
Двухзонный климат-контроль с фильтром против пыли и пыльцы
Электрообогрев лобового стекла в зоне стеклоочистителей
4.2-дюймовый цветной многофункциональный дисплей на панели приборов
Селектор выбора режима движения ECO/NORMAL/SPORT
Запуск двигателя кнопкой
2 ключа Smart Key, интеллектуальная система доступа в автомобиль
Датчик света
Датчик дождя
Круиз-контроль
Салонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением
Вставки в интерьере: пластиковые, цвета «черный металлик»

АУДИОСИСТЕМА, ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМЫ СВЯЗИ

7-дюймовый цветной дисплей на центральной консоли
Аудиосистема с поддержкой CD/MP3/WMA, 6 динамиков
Контроллер Lexus Media Display
2 USB-разъема
2 AUX-разъема
Коммуникационная система Bluetooth

СРЕДСТВА АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДИНАМИКОЙ

Система интегрированного управления динамикой автомобиля (VDIM)
Антиблокировочная система тормозов (ABS)
Усилитель экстренного торможения (BAS)
Система распределения тормозного усилия (EBD)
Антипробуксовочная система (TRC)
Система курсовой устойчивости (VSC)
Электроусилитель руля (EPS)
Система помощи при старте на склоне (HAC)

СРЕДСТВА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Поворотники с функцией краткосрочного включения
Тормозные фонари с сигнализацией аварийной остановки
Система контроля давления в шинах
8 подушек безопасности (2 фронтальные, открываемые в 2 этапа, 2 передние коленные, 2 передние боковые, 2 занавесочного типа)
Выключатель подушки безопасности переднего пассажира
Автоматическая блокировка дверей на скорости
Двойная блокировка дверей
Крепления для детского сидения (ISOFIX)

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА

Сигнализация с датчиками внутреннего объема и наклона автомобиля

КОМПЛЕКТАЦИИ IS 300h

LUXURY 1

(дополнительно к комплектации Executive)

НАРУЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Светодиодные фары ближнего и дальнего света
Люк с электроприводом
Боковые зеркала заднего вида с электрорегулировкой, автоматическим складыванием, обогревом и автоматическим затемнением

ВНУТРЕННЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Вентиляция передних сидений
Рулевая колонка, боковые зеркала заднего вида и сиденье водителя с функцией памяти в трех положениях
Обогрев рулевого колеса
Рулевая колонка с электроприводом регулировки по вылету и углу наклона
Электронная карта бесконтактного доступа Card Key
Подсветка порогов передних дверей
Вставки в интерьере: темно-серое дерево

АУДИОСИСТЕМА, ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМЫ СВЯЗИ

Аудиосистема премиум-класса Mark Levinson® с поддержкой DVD/CD/MP3/WMA, 15 динамиков
Джойстик управления Remote Touch
Навигационная система (с установленными картами российских городов) на русском языке
Камера заднего вида с динамической разметкой

СРЕДСТВА АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДИНАМИКОЙ

Система мониторинга «слепых зон»

LUXURY 2

(дополнительно к комплектации Luxury 1)

Вставки в интерьере: бамбук

F SPORT

Разработанная той же командой, которая настраивала суперкар LFA и супермощный седан IS F, новая модель IS 250 F SPORT несет в себе дух этих выдающихся автомобилей. Новый IS F SPORT может похвастаться эксклюзивным дизайном и улучшенными динамическими характеристиками.

ДИЗАЙН F SPORT
Эффектная и оригинальная трапециевидная решетка радиатора, специальные L–образные вставки с ячеистой структурой и хромированные элементы придают еще большую выразительность безошибочно узнаваемому динамичному облику нового IS F SPORT. Отличительными особенностями нижнего переднего бампера являются воздуховоды охлаждения тормозов, аэродинамические плавники, улучшающие прижимное усилие, и нижняя часть решетки радиатора. В комплектации F SPORT Luxury установлены эксклюзивные светодиодные передние противотуманные фары.

КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ И ПОДВЕСКА F SPORT
18–дюймовые легкосплавные диски с дизайном «сдвоенные спицы», аналогичные суперкару LFA. Передняя и задняя подвески, а также рулевое управление с электроусилителем настроены специально для модели F SPORT, что позволяет улучшить управляемость без ущерба плавности хода.

ШИЛЬДИК F SPORT
Несмотря на неброский вид, логотип F SPORT служит знаком отличия. Литера «F» является символом места испытания и доводки наших супермощных автомобилей F SPORT: трассы Fuji Speedway, расположенной у горы Фудзи.

СПОРТИВНЫЕ СИДЕНЬЯ
При проектировании новых эксклюзивных сидений F SPORT впервые для Lexus была использована технология интегрального вспенивания, которая применяется для гоночных автомобилей и позволяет более тщательно проработать профиль сиденья, обеспечивая лучшую анатомическую форму и боковую поддержку, чем при традиционном способе изготовления сидений.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО F SPORT
Каждый раз, когда Вы сжимаете руль в руках, логотип F SPORT вызывает особое чувство единения с автомобилем. Обитые перфорированной кожей и выполненные в едином стиле рычаг переключения передач и рулевое колесо создают восхитительную спортивную атмосферу в салоне.

СПОРТИВНЫЕ ПЕДАЛИ
Перфорированные алюминиевые педали отличаются превосходным сцеплением с подошвой обуви и отражают спортивную наследственность нового IS F SPORT.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ F SPORT
Эта потрясающая панель приборов с «плавающим» центральным кольцом и инновационной технологией тонкопленочного транзистора, аналогична суперкару LFA. В зависимости от выбора режима вождения меняется подсветка шкалы прибора на голубой (ECO), белый (NORMAL) или красный (SPORT) цвета. При работе мультимедийной системы кольцо смещается в сторону, открывая меню.

КОМПЛЕКТАЦИИ IS 250

F SPORT EXECUTIVE

НАРУЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

18-дюймовые легкосплавные диски F SPORT, шины 225/40R18+255/35R18
Неполноразмерное запасное колесо
Омыватели фар
Светодиодные фары ближнего и дальнего света
Пакет оснащения F SPORT экстерьер: передний бампер, решетка радиатора, логотипы F SPORT
Автоматическая корректировка угла наклона фар
Светодиодные дневные ходовые огни
Задние противотуманные фонари
Светодиодные задние габаритные, тормозные фонари (основные и дополнительный), подсветка номерного знака
Передние и задние датчики парковки
Боковые зеркала заднего вида с электрорегулировкой и обогревом
Система освещения при посадке в автомобиль: лампы в боковых зеркалах для подсветки зон в районе передних дверей
Водоотталкивающее покрытие стекол передних дверей

ВНУТРЕННЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Сиденья первого ряда с увеличенной боковой поддержкой
Комбинированная обивка сидений искусственной кожей и тканью
Подогрев передних сидений
Сиденья первого ряда с электрорегулировкой в 8 направлениях
Сиденье водителя с электрорегулировкой поясничной опоры
Сиденье второго ряда, складывающееся в пропорции 60:40
Мультифункциональное рулевое колесо с кожаной отделкой
Подрулевые переключатели передач
Рулевая колонка с механической регулировкой по вылету и углу наклона
Двухзонный климат-контроль с фильтром против пыли и пыльцы
Электрообогрев лобового стекла в зоне стеклоочистителей
8-дюймовый цветной многофункциональный дисплей на панели приборов
Селектор выбора режима движения ECO/NORMAL/SPORT
Запуск двигателя кнопкой
Датчик света
Датчик дождя
Круиз-контроль
Салонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением
Подсветка порогов передних дверей
Вставки в интерьере: F SPORT
Пакет оснащения F SPORT: обивка потолка черного цвета, рулевое колесо и рычаг переключения трасмиссии F SPORT, алюминевые накладки на педали

АУДИОСИСТЕМА, ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМЫ СВЯЗИ

7-дюймовый цветной дисплей на центральной консоли
Аудиосистема с поддержкой CD/MP3/WMA, 6 динамиков
Контроллер Lexus Media Display
2 USB-разъема
2 AUX-разъема
Коммуникационная система Bluetooth

СРЕДСТВА АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДИНАМИКОЙ

Подвеска F SPORT
Система интегрированного управления динамикой автомобиля (VDIM)
Антиблокировочная система тормозов (ABS)
Усилитель экстренного торможения (BAS)
Система распределения тормозного усилия (EBD)
Антипробуксовочная система (TRC)
Система курсовой устойчивости (VSC)
Электроусилитель руля (EPS)
Система помощи при старте на склоне (HAC)

СРЕДСТВА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Поворотники с функцией краткосрочного включения
Тормозные фонари с сигнализацией аварийной остановки
Система контроля давления в шинах
8 подушек безопасности (2 фронтальные, открываемые в 2 этапа, 2 передние коленные, 2 передние боковые, 2 занавесочного типа)
Выключатель подушки безопасности переднего пассажира
Автоматическая блокировка дверей на скорости
Двойная блокировка дверей
Крепления для детского сидения (ISOFIX)

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА

Сигнализация с датчиками внутреннего объема и наклона автомобиля

КОМПЛЕКТАЦИИ IS 250

F SPORT LUXURY

(дополнительно к комплектации F SPORT Executive)

НАРУЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Светодиодные противотуманные фары
Боковые зеркала заднего вида с электрорегулировкой, автоматическим складыванием, обогревом и автоматическим затемнением

ВНУТРЕННЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Обивка сидений кожей
Вентиляция передних сидений
Рулевая колонка, боковые зеркала заднего вида и сиденье водителя с функцией памяти в трех положениях
Обогрев рулевого колеса
Рулевая колонка с электроприводом регулировки по вылету и углу наклона
2 ключа Smart Key, интеллектуальная система доступа в автомобиль

АУДИОСИСТЕМА, ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМЫ СВЯЗИ

Аудиосистема премиум-класса Mark Levinson®
с поддержкой DVD/CD/MP3/WMA, 15 динамиков
Джойстик управления Remote Touch
Навигационная система (с установленными картами российских городов) на русском языке
Камера заднего вида с динамической разметкой

ЦВЕТОВАЯ ГАММА ОТДЕЛКИ САЛОНА

КОМБИНИРОВАННОЕ ПОКРЫТИЕ (ТКАНЬ/ИСКУСТВЕННАЯ КОЖА)

Черная

Серая

КОЖА

Черная

Серая

Бежевая

КОЖА F SPORT

Черная

Темно–красная

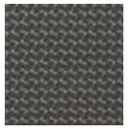
ДЕКОРАТИВНЫЕ ВСТАВКИ

Пластиковые вставки цвета «черный металлик»

Темно–серое дерево

Темно–коричневое дерево

Бамбук


F SPORT

Черное комбинированое покрытие с пластиковыми вставками цвета «черный металлик»
(Comfort и Executive)

Серое комбинированое покрытие с пластиковыми вставками цвета «черный металлик»
(Comfort и Executive)

Черное кожаное покрытие с пластиковыми вставками цвета «черный металлик»
(Executive)

ЦВЕТОВАЯ ГАММА ОТДЕЛКИ САЛОНА

Бежевая кожа с вставками из темно-коричневого дерева
(Luxury)

Черная кожа с вставками из бамбука
(Luxury)

Серая кожа с вставками из темно-серого дерева
(Luxury)

Черное комбинированное покрытие ткань/искуственная кожа с декоративными вставками F SPORT
(F SPORT)

Темно–красная кожа с декоративными вставками F SPORT
(F SPORT)

ЦВЕТА КУЗОВА

ЖЕМЧУЖНО–БЕЛЫЙ (077)[1]

БЕЛЫЙ F SPORT (083)[2]

СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК (1H9)

СЕРЕБРИСТЫЙ МЕТАЛЛИК (1J4)

СВЕТЛО–СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК (1J7)

ЧЕРНЫЙ НЕМЕТАЛЛИК (212)

ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК (217)

КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИК (3R1)

СИНИЙ МЕТАЛЛИК F SPORT (8U1)[2]

ТЕМНО–СИНИЙ МЕТАЛЛИК (8V3)[1]

[1] Недоступно для комплектации F SPORT.
[2] Только для комплектации F SPORT.

Внимание: оттенок цвета реального автомобиля может отличаться от представленного в брошюре в связи с техническими возможностями цветопередачи

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ LEXUS

В Lexus этот подход называют «созданием чуда». Это относится не только к автомобилям, но и к нашему сервису, и нашим программам послепродажного обслуживания. На протяжении всего периода эксплуатации автомобиля сервисное обслуживание Lexus гарантирует первоклассный опыт владения, предлагая индивидуально разработанные планы технического и сервисного обслуживания, каждый из которых обеспечивает полную удовлетворенность и душевное спокойствие клиента.

Автомобили Lexus оснащены самой передовой технологией в мире, создающей восхитительную атмосферу японского гостеприимства «Omotenashi». Наш уникальный подход к созданию автомобилей распространяется и на обслуживание: мы относимся к каждому клиенту как к гостю в нашем доме. Философия обслуживания на уровне мировых стандартов выражается в таких деталях, как ,например, свежие цветы в комнатах для передачи автомобилей, безупречная чистота в боксах для технического обслуживания или мойка автомобиля в подарок.

Мы считаем, что проявляя заботу о Вашем Lexus, мы заботимся о Вас, наш уважаемый клиент. Официальные дилеры и уполномоченные партнеры Lexus стремятся к достижению самого высокого уровня удовлетворенности клиента. Вы можете просматривать новости, удобно устроившись на диване с чашкой капучино, или бродить по интернету. А в это время наши механики выполнят свою работу с максимальной эффективностью, чтобы Вы смогли как можно скорее вернуться к своим повседневным делам.